## (12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

## (19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle

Bureau international





(43) Date de la publication internationale 9 juin 2005 (09.06.2005)

**PCT** 

(10) Numéro de publication internationale WO 2005/051703 A1

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup>: B60N 2/48
- (21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/050460

(22) Date de dépôt international:

24 septembre 2004 (24.09.2004)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

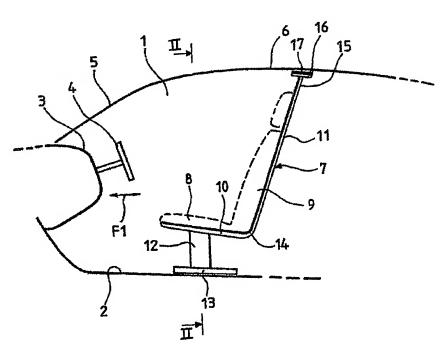
français

- (30) Données relatives à la priorité : 03-13551 19 novembre 2003 (19.11.2003) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US): RE-NAULT S.A.S [FR/FR]; 13-15 Quai Alphonse La Gallo, F-92100 Boulogne Billancourt (FR).

- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): CABRIE, Dominique [FR/FR]; 2, Square de la Cure, F-78114 Magny Les Hameaux (FR). GUIGNARD, Jean Pierre [FR/FR]; 29, Avenue du Mont Valérien, Batiment B2, F-92500 Rueil Malmaison (FR). MAKALA, Jérôme [FR/FR]; 31, Avenue des Cèdres, F-92410 Ville D'Avrey (FR). MEYNET, Mathieu [FR/FR]; 98, rue du Dôme, F-92100 Boulogne Billancourt (FR).
- (74) Mandataire: HILLION, Didier; Renault Technocentre, See 00267 TCR GRA 1 55, 1, Avenue du Golf, F-78288 Guyancourt (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,

[Suite sur la page suivante]

- (54) Title: SEAT FOR Λ MOTOR VEHICLE, AND MOTOR VEHICLE EQUIPPED WITH THIS SEAT
- (54) Titre: SIEGE POUR VEHICULE AUTOMOBILE, ET VEHICULE AUTOMOBILE EQUIPE D'UN TEL SIEGE



(57) Abstract: A front seat for a motor vehicle comprises a seat frame (10) and backrest frame (11), lower fixing means (12, 13) for rigidly fixing the backrest frame to a lower structural element (2) of a passenger compartment, and upper fixing means (15) for rigidly fixing an upper part of the backrest frame to an upper structural element (17) of a passenger compartment.

[Suite sur la page suivante]



## 

KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

## Publiée:

avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.